



## 2018 新年号

●高倉会長 新年のご挨拶

●顧問議員 新年のご挨拶

古本 伸一郎 衆議院議員

磯崎 哲史 参議院議員

浜口 誠 参議院議員

## 2018年年頭所感



### 仲間の連帯と団結を強め・深め、明るい未来につなげたい

自動車総連会長 高倉 明

明けましておめでとうございます。

本年が、組合員ならびにご家族の皆様にとって、幸多き一年となりますよう心よりお祈り申し上げます。

世界経済は、総じて緩やかに回復してきているものの、不安定雇用の増大や格差の拡大による人々の怒りや不満の矛先が、グローバル化や自由貿易への抵抗、金融自由化への反発、移民への反感などに向けられ、新たな変化を求める国家としてのナショナリズムやポピュリズムへの喝采として台頭し、先行き不透明感が漂っています。

自動車産業においては、グローバル市場は拡大基調にありますが、国内市場は低迷している中で、環境や安全対策に加え、自動運転などのモノづくりの高度化をめざす第4次産業革命への対応など、今後の産業・企業を取り巻く環境は大きく変革していくことが予想されています。

2018年・総合生活改善の取り組みでは、自動車産業労使の果たすべき役割と責任として、働く者の将来不安の払拭と、日本経済の自律的成長に向けた道筋を確かなものとするためにも、自動車総連一体となって取り組みを強力に推進していきたいと思えます。

自動車総連は、取り巻く環境変化に迅速に対応していくために、新しい豊かさを生み出していくための改革と創造に、労働組合の立場から積極的に参画し、その推進力になっていかなければなりません。

本年も、自動車総連に集う仲間の連帯と団結を強め・深めながら、明るい未来につなげていきたいと思えます。引き続きの皆様のご支援とご協力をお願い申し上げ、年頭の挨拶と致します。

## 新年あいさつ

自動車総連組織内議員 衆議院議員 ふるもと 伸一郎

### 志を一にする議員と連携し、働く仲間の立場で取り組む

明けましておめでとうございます。

政府与党は給与所得控除の縮減により、年収850万円超のサラリーマン世帯を増税し、フリーランス等の自営の方々がネットで減税となる提案をしています。働き方により、税に不公平が生じるもので反対です。得られた財源を消費税の軽減税率にあてるとしており不公平、極まりありません。サラリーマンの経費認定の難しさを考慮しておらず、今こそ働く仲間と声を出す時です。志を一にする議員と連携し希望の党が働く仲間の立場で取り組む集団になれる様、頑張ります。今年もどうぞよろしくお願い致します。



自動車総連組織内議員 参議院議員  
いそざき 哲史

“職場原点”を軸に  
取り組む

明けましておめでとうございます。民主党は「希望の党」「立憲民主党」「無所属」「民進党」に分裂してしまいましたが、先の衆院選で希望・立憲民主が獲得した比例票の合計は2,076万票となり、自民党の1,856万票を上回りました。



この結果をしっかりと受け止めれば、これまでのような単なる賛成・反対の極端な区別ではなく、お互いの主張の相違を踏まえて丁寧に論議ができる、政策を軸とした枠組みこそが、今、国会に求められている姿ではないかと思っています。今後も“職場原点”を軸に、仲間の思いを政策に反映させるべく取り組んで参ります。

自動車総連組織内議員 参議院議員  
はまぐち 誠

政策本位を貫く

明けましておめでとうございます。昨年は、解散総選挙、民進党の分裂等、「政治は、一寸先は闇」とも言える激動の1年となりました。こうした中でも、自動車総連、12労連、47地協をはじめとする自動車産業に集う仲間の皆さんには、全国各地でご支援をいただき、誠にありがとうございました。



今年も、国会で議論すべきテーマは、働き方改革、自動車関係諸税等の産業政策、子育て支援や介護等の社会保障、財政再建、北朝鮮問題、憲法改正等、枚挙に暇がありません。民進党としても、こうした課題に対する政策や考え方を、しっかり打ち出していくことが肝要です。

本年も、変わらぬご支援をよろしくお願い致します。

今年もよろしくお願い致します

《三役》

会 長 高倉 明 (日産労連)	副 会 長 郡司 典好 (日産労連)	副事務局長 中川 義明 (全本田労連)
副 会 長 桑原 敬行 (全本田労連)	八角 慎一 (三菱自動車ふそう労連)	武市 浩二 (全国マツダ労連)
久重 道正 (全国マツダ労連)	事 務 局 長 金子 晃浩 (全トヨタ労連)	脇坂 一行 (全トヨタ労連)
鶴岡 光行 (全トヨタ労連)		並木 泰宗 (日産労連)

《中央執行委員》

(非専従)		(専従)	
山口 健 (全トヨタ労連)	内匠 雅也 (全国マツダ労連)	小池 俊介 (SUBARU労連)	政策局 局長
西野 勝義 (全トヨタ労連)	永瀬 秀樹 (三菱自動車ふそう労連)	鈴木 慎太郎 (三菱自動車ふそう労連)	政治局 局長
小川 敬太 (全トヨタ労連)	安部 輝実 (三菱自動車ふそう労連)	森田 義之 (全トヨタ労連)	組織局 局長
大川 伸二 (全トヨタ労連)	武藤 憲司 (スズキ労連)	高田 佳宏 (全本田労連)	業種政策局 局長
寺門 勉 (日産労連)	森 茂喜 (ダイハツ労連)	津田 晃敏 (全本田労連)	国際局 局長
大喜多 宏行 (日産労連)	山岸 稔 (SUBARU労連)	熊野 明子 (全トヨタ労連)	労働政策局 (働き方担当) 局長
水清田 聡 (日産労連)	大澤 秀康 (全いすゞ労連)	吉清 一博 (全トヨタ労連)	労働政策局 (労働条件担当) 局長
梶川 高則 (日産労連)	相川 輝彦 (日野労連)	川崎 俊輔 (日産労連)	企画総務局 局長
横山 謙一 (全本田労連)	久保 順裕 (ヤマハ労連)		
袴田 豪 (全本田労連)	洞地 真治 (部品労連)		

《特別中央執行委員》

相原 康伸 (全トヨタ労連)	連合派遣
山本 昌弘 (全トヨタ労連)	連合派遣
藤富 健一 (全トヨタ労連)	金属労協派遣
富田 珠代 (日産労連)	連合派遣
江口 実 (日産労連)	連合派遣
難波 望 (三菱自動車ふそう労連)	連合派遣
春田 雄一 (スズキ労連)	連合派遣

《常任執行委員》

粕谷 強 (日産労連)	政策局 部長	藤木 博敏 (全いすゞ労連)	業種政策局 部長
岡田 美和子 (全国マツダ労連)	政治局 部長	岡本 俊也 (全トヨタ労連)	国際局 部長
永島 理絵 (全本田労連)	組織局 部長	南条 泰弘 (全トヨタ労連)	労働政策局 部長
宮崎 健太 (全本田労連)	組織局 部長	江川 佳子 (スズキ労連)	労働政策局 部長
鈴木 賢治 (三菱自動車ふそう労連)	組織局 部長	乾 紘樹 (部品労連)	労働政策局 部長
近藤 正芳 (全トヨタ労連)	業種政策局 部長	伊藤 純一 (ヤマハ労連)	労働政策局 部長
三枚堂 洋子 (日野労連)	業種政策局 部長	南 考謙 (ダイハツ労連)	企画総務局 部長
萩原 隆裕 (日産労連)	業種政策局 部長		

《職員》

北野 絹子	政策推進センター	今野 美香	労働政策局
川村 美由樹	政策推進センター	後藤 久子	企画総務局
川下 明子	政策推進センター	小泉 優子	企画総務局
時藤 紀子	業種政策局	金村 乃美	企画総務局
前田 麻依子	国際局	齋藤 亜沙美	企画総務局

《会計監査》

寺田 克哉 (ヤマハ労連)
樋口 知幸 (部品労連)

《企画総務局主任推進役》

磯 基之

《組織拡大アドバイザー》

山田 幸一