



## 浜口誠参議院議員、国交委員会にて 車両輸送の規制緩和・物流課題について問う

第213回  
通常国会



3月22日(金)開催の参議院国土交通委員会において、**浜口誠** 参議院議員が車両輸送関係の規制緩和、物流課題について大臣に問いました。



自動車総連顧問

**浜口 誠**  
参議院議員

- 積載車の積載効率向上のため、車両の前後 (A+B) の**オーバーハングを1m以内**とするとともに、高さ規制を **4.1m→4.2m**に緩和をいただきたい



規制緩和実現後  
積載可能台数増

- 物流の生産性向上・長時間労働是正の観点から、交通量の少ない公道を挟んで隣接するヤード間など、事前申請したエリア内での**仮ナンバー装着の規制を緩和**いただきたい
- ダブル連結トラックが一般道を走行する際、後方の荷台を切り離した後、2つの荷台を連結する**ドリーを連結したまま**走行できるように要望したい。また、**高速道路のSA・PA**での、**ドリーの切り離し作業**ができるように要望する

【齊藤国交大臣】の答弁は動画をご視聴ください。



**齊藤国交大臣**

本質疑内容につきましては、参議院インターネット審議中継にて録画をご覧になれます。  
<https://www.webtv.sangiin.go.jp/webtv/index.php> 「3月22日 国土交通委員会」で検索可能です！