



はまぐち誠 参議院議員

米国関税の影響を踏まえ、

自動車産業のために実施すべき対策を提言!!!

5/26 決算委員会

▶ 米国関税（自動車・部品メーカーへの影響）



はまぐち誠
参議院議員

5月3日から米国の追加関税が自動車部品にも適用され、**自動車メーカーは1.7兆円もの減益を見込む**。政府はこの影響をどう受け止めているのか。特に中小の部品メーカーへしわ寄せがいかないように、**適正な価格転嫁の徹底と政府によるチェックを強く求める**。

【政府関係者】の答弁は動画をご視聴ください

米国との関税影響は、現在、産業全体で取り組んでいる価格転嫁と適正取引促進の機運にも影響しかねない重要な問題。負担のしわ寄せが部品メーカーにいかないような取り組みが、自動車産業にも日本経済にも必須なんだ！



▶ 米国との関税交渉の先行きを問う

【はまぐち誠 議員】

関税交渉について、英国や中国の交渉は一定の進展がある。日本の交渉はどうか？

【政府関係者】の答弁は動画をご視聴ください

【はまぐち誠 議員】 日本の国益を最大限に追求する交渉を「ゆっくり急ぐ」ではなく、**不利益が無いように早急に行っていただきたい**。

国益を損なわないというのが第一優先だが、一方で**企業側も将来に向けての不安感が非常に高まっており、交渉の成果、結果を強く求める**。



はまぐち誠
参議院議員

米国関税による将来不安の払しょくに向け、自動車産業を含めた日本経済活性化のために、以下政策を訴える!!

- ▶ 国内販売支援と環境性能割の廃止
- ▶ ガソリン価格への対応と暫定税率廃止
- ▶ 電気・ガス料金補助の前倒し



詳細は
次ページ

▶ 国内販売支援に向けた環境性能割の廃止を！

自動車産業の裾野が広く他産業への影響も懸念されることから、（輸出ばかりに頼るのではない）**内需の拡大が重要**。国内販売を支える観点から、「消費税」と二重課税になる自動車購入時に課される**「環境性能割」を廃止**するなど、国内販売支援への政府の取り組みを求める。



はまぐち誠
参議院議員

【政府関係者】の答弁は動画をご視聴ください

他にも、対日貿易赤字解消策として報道された『米国製完成車の輸入』について質疑したよ！国内サプライチェーンへの影響を見極めながら施策検討することや、日本が不利にならないような非関税障壁の解消を進めることを確認したんだよ！



▶ ガソリン価格への対応と暫定税率の廃止を！！

【はまぐち誠 議員】

ガソリン補助金が1リットル当たり10円に留まっている。今後の段階的な引き上げの具体的なタイミングは？補助金政策をいつまでやり、「**暫定税率の廃止**」はどうしていくのか？

【政府関係者】の答弁は動画をご視聴ください

【はまぐち誠 議員】

ガソリン価格への対応として補助金ではなく「**暫定税率の廃止**」を求める、政党間合意（昨年12月）を踏まえた早期の法改正と今国会での対応を約束してほしい！

▶ 電気・ガス料金補助の前倒しを！！！！

電気・ガス料金補助の開始時期は7月だが、**熱中症のリスクを考慮すれば6月からの前倒し実施が必要**だ。特に高齢者の命に関わる問題であり、国民の命を守る観点からも早期の支援開始を求める。

はまぐち誠
参議院議員

【政府関係者】の答弁は動画をご視聴ください

【はまぐち誠 議員】

ガソリン暫定税率廃止後も、航空機燃料や灯油など、税に関係のない燃油への補助継続の必要性を**産業競争力維持の観点から求める**。



🚗 🚚 🚛 本件に関するお問い合わせは自動車総連 政治・政策局までご連絡ください。🚗 🚚 🚛

右のQRからご入力いただけます。⇒

本質疑内容は、インターネット審議中継にて左のQR or 下記URLより録画をご覧ください。

<https://www.webtv.sangiin.go.jp/webtv/index.php>

