



自動車業界に好循環。ここから、いまから。

# グッドサイクル運動

みんなの声で適正取引と賃上げを叶えよう！



Good Cycle!

自動車総連と一緒に、  
あなたの職場にも  
グッドサイクルを！



あなたの職場の好循環、まわっていますか？



## あなたの会社はできていますか？ 適正取引実行アクション

価格交渉の場を  
要請する／応じる

受発注双方の視点で、適正な企業間取引を行い、ティアの深い仕入先まで産み出した付加価値を行き渡らせましょう。

適正価格取引は  
サプライチェーン全体で

個別の企業ごとの取り組みを、自動車総連が組織でフォローアップ。すそ野の広い自動車産業を活性化し、日本の経済を元気に！

困り事を相談できる  
環境としくみづくりを

自動車総連は、取引における困り事を把握し、届ける・伝える環境整備を行っています。お困りごとは、一緒に解決しましょう。

あなたの職場の好循環、まわってますか？

自動車業界に好循環。ここから、いまから。

# グッドサイクル運動

みんなの声で適正取引と賃上げを叶えよう！

## Good Cycle!

価格転嫁のみならず、働き方のしわ寄せを含めて業種の中だけでは取り組みが難しい課題も自動車総連が業種横断的に声を届けていきます。

企業間取引の適正化でお悩みのこと、何でもお聞かせください。

### 目的の達成には、個別労使の取り組み

### の積み上げが不可欠です！

**産業全体**

**過度なエビデンスの要求**

当社のベースアップの詳細や、当社の取引先から開示されない内訳データなどのエビデンス提出を要求された。エビデンスの提出がなければ労務費の価格転嫁は不可能と言われた。

自動車総連へのご相談はこちらまで！



- 1 自動車総連のネットワークを活かし、発言元を保護しつつ当該企業の実態確認を行います。
- 2 第三者の立場で、業界ノウハウの共有や課題解決に向けた啓発活動を行います。
- 3 適正取引を通じた賃上げの実現は、会社間だけではなく私たち自動車総連とともに取り組みましょう。

**産業全体**

**交渉の引き延ばし**

価格交渉の席にはついてくれるものの「検討して回答します」との後、音沙汰がない。担当変更で振り出しに戻ったり、新たなエビデンス提出の要求が続き、検討中から進まない。

**産業全体**

**納得できない取引慣行**

増産要求により承認された設備投資費用について、増産が延期になった。延期の連絡があった時点ですでに設備投資済みだったが、実際に増産するまでは支払えないと言われた。

**産業全体**

**価格交渉のノウハウ不足**

価格交渉の機会が増えたので、クライアントと交渉したい。しかし、エネルギー費、原材料費、労務費、物流費などの価格交渉の経験が少なくロジックや手法がわからず困っている。

**産業全体**

**労務費指針への理解不足**

製品に占める労務費割合が、明確な理由が提示されることなく、公正取引委員会の指標※よりも相当低い発注企業独自の指標での査定となった。

※ 輸送機器メーカー32.5%

**部品**

**型取引の適正化**

金型の保守やメンテナンスに費用がかかるが、保管費の取り扱いについて曖昧である。金型の保管費用は部品費に含まれているとは回答される。量産から旧型に移管されたものは保管料の対象外となっている。

**販売**

**適切な工賃設定**

物価上昇や国家資格を有する自動車整備士の地位向上のため、適切な作業工賃の設定が必要。人材不足の課題に対応するためにも適切な工賃の設定が必要だが、ノウハウがなく課題への取り組みが進まない。

**輸送**

**荷主都合による非効率な物流**

これまでの商習慣により、荷主都合で損益分岐量以下の輸送量となっても運行を続けている。補償費用の支払いがなかったり、交渉に応じてもらえなかったりして困っている。

○いただいたお声は、自動車総連が匿名性を守って発注者に届けていきます。

Good Cycle Movement **GOOD 2026**

自動車総連では、年2回価格交渉月間(毎年3月・9月)後に、単組・労連と連携して、取引実態把握(適正取引実態調査)に取り組んでいます。自動車総連に相談しにくい事案については、単組・労連へ相談いただく事もご検討ください。



# 自動車総連