

ここがポイント!!



総合生活改善
政策・制度への取り組み

2026年

みんなの力で政治が動いた!!

毎年労使の真摯な交渉により賃上げを実施していますが、私たちの手取りはなかなか増えていません。そこで、自動車総連は皆さんの手取りを増やすためにも、税負担軽減に向けた活動を進めています。

ガソリン税減税

2024年12月

暫定税率廃止を
国民民主党・自民党・
公明党の幹事長が合意



第50回
衆議院議員
総選挙

2024年10月

国民民主党がトリガー条項凍
結解除・当分の間税率(以降、
「暫定税率」とします)廃止を
衆院選の公約に

2025年6月

暫定税率廃止法案を提出、
衆議院で可決(参議院では可決されず)



2025年3月

石破総理(当時)が
廃止を明言
(時期は言及せず)



2025年7月

国民民主党が
暫定税率廃止を
参院選の公約に

第27回
参議院議員
通常選挙

2025年8月

暫定税率廃止法案を
提出



2025年11月

ガソリン暫定税率
廃止法案が
衆・参で可決!!

軽油引取税は2026年4月1日に廃止!
運送コストの軽減にも期待!



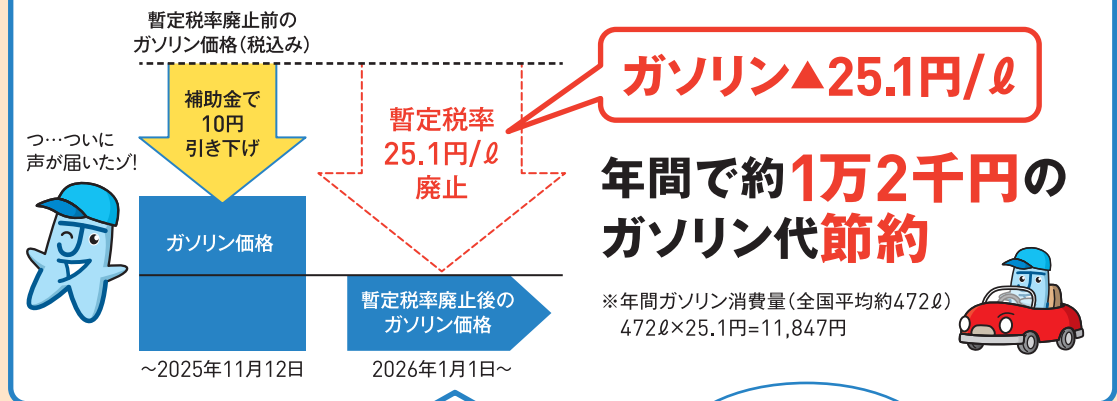
2026年度
税制改正大綱の
結果は?



解説動画
公開中

廃止までの直近の道のり

約50年ぶりに暫定税率が廃止

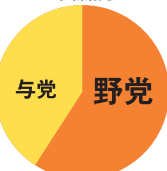


政治が動いた!!



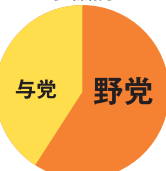
いそさき
参議院議員
3期目当選!

衆議院



※参議院議員通常選挙後時点

参議院



衆議院・参議院の両院で
与党が過半数割れに!

予算の賛成には
野党の協力が不可欠なので、
我々の声が政策に反映され
やすくなった



これからも声を届けよう!

私たちの長年の要望がついに実を結び、ガソリンの暫定税率廃止・環境性能割の
廃止が実現! これからもみんなの力で政治を動かし、未来を変えていきましょう!

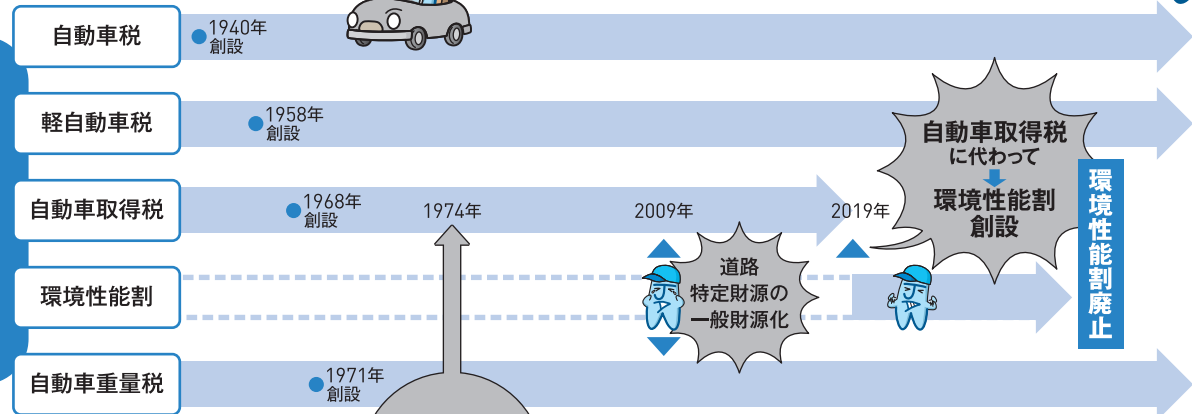
自動車関係諸税とめざす姿

自動車には
9種類・約9兆円もの
税金がかかっていたんだ…

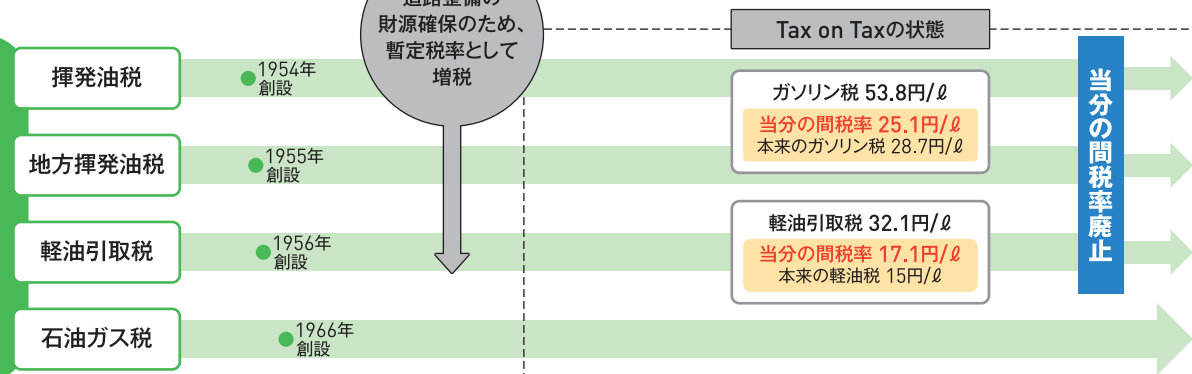
自動車税制の歴史



車体課税



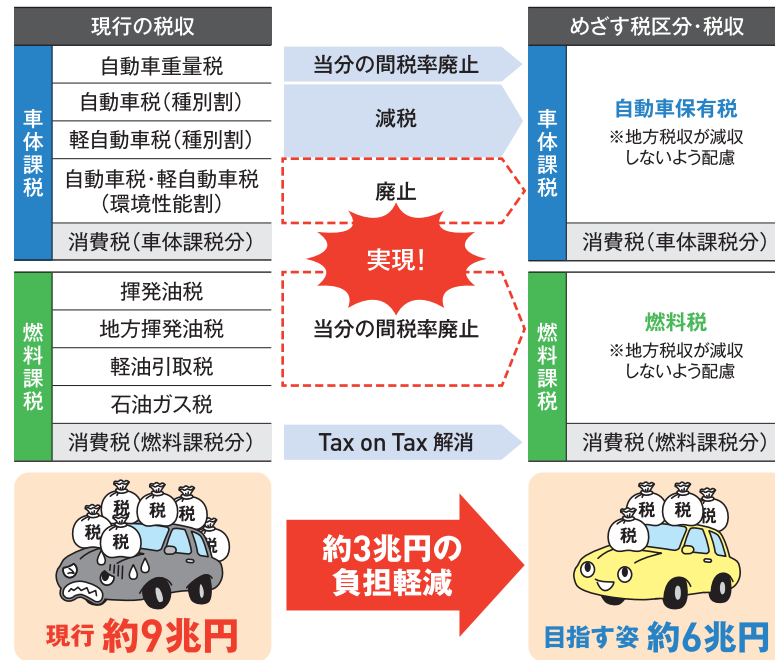
燃料課税



私たちは組織内議員と共に自動車関係諸税の
簡素化・ユーザー負担軽減を目指しているんだ!



自動車関係諸税の全体像とめざす姿



今回廃止が決まった減税分を
他の自動車関係諸税に置き換えられないよう
声を上げることが重要です!



皆さんの声を
議員に届けよう!
ご意見はこちらから
自動車総連



103万円の壁

控除額が拡充!

新制度 [2026年以降]	基礎控除 104万円	給与所得控除 74万円	合計 178万円
旧制度 [2024年まで]	基礎控除 48万円	給与所得控除 55万円	合計 103万円

今回、年収
665万円以下の
給与所得者まで
が対象に

年収別 減税額	年収	200	300	400	500	600	800	1,000	1,500	2,000
減税額		2.7	2.8	2.8	4.7	5.6	3.8	2.8	4.6	4.6

(出典:たまきチャンネル)

(単位:万円)

